

Preisliste Milan SL



Preise

Ausstattung

Zubehör

Sonderausführung Carbon-Milan SL

Stand: 20.09.2010

Preisliste Milan SL basic MK 1:

Grundpreis : 6750,-€ inkl. 19 % MwSt.

Dazu gehört folgende Ausstattung:

Farbe : Wahlfarbe gelb, rot oder weiß als UP-Vorgelat

Karosserie : Gewebe mit Luftfahrtzulassung, Matrix aus Epoxydharz

Einstiegslukendeckel : aus GFK wie Karosserie

Antrieb : komplett gekapselt für extrem lange Standzeit aller Antriebskomponenten

Sitz : Kohlefaser/Glas-Sitz, kontur-angepasst mit extra breiter Rückenabstützung, der Sitz kann mit einem Handgriff werkzeuglos aus dem Fahrzeug genommen werden

Sitzverstellung : Sitzlehnenneigungsverstellung mit großem Verstellbereich über Verstellvorrichtung hinter dem Sitz, Sitzrastung kann leicht versetzt werden, Tretlagerverstellung: mittels Verschiebeschlitten auf dem Tretlagermast

Lenkung : Mittenlenkung über einen Zentrallenker mit Kreuzgelenk

Schaltung : Kettenschaltung, 2-fach Kettenblattgarnitur mit 57/39 Zähnen vorn, 9-fach Kassette hinten (diese wird auf eine 8-fach-Kassette umgebaut, damit die Antriebskapselung möglich wird; dabei wird das zweitgrößte Ritzel entnommen , so dass die Entfaltung erhalten bleibt)

Umlenkrollen : Terracycle-Rollen auf Industrielagern

Schalthebel : Drehgriffschalter Sram ESP X-5, 9-fach und 3-fach

Schaltwerk : Sram ESP X5

Bremsen : SA-Trommelbremsen vorne

Federung : vorne gefedert über Federbeine, hinten ungefedert, jedoch Sitzfederung über Carbon-Blattfeder; Federung wird von uns auf das Fahrergewicht angepasst.

Reifen : hinten Primo Comet 40-559, vorne Continental Grand Prix, 28- 406

Licht : Frontbeleuchtung: 1 Cyo + LED 60 Lux und zusätzlich ein Cyo 40 Lux LED mit integriertem Reflektor, Rücklicht: Smart-Flashlight

Gewicht: ca. 25 kg

Zusatzausstattung Milan SL basic MK1:

Gepäckfach : aus GFK für Einbau im Bug: 65,- €

Einbau Gepäckfach: 29,- €

Kopfhaube mit Makrolon-Visier und Makrolon-Seitenscheiben, als Bausatz: 239,- €

Kopfhaube komplett fertig montiert: 339,- €

Teilbarkeit der Kopfhaube: damit kann die Kopfhaube in 2 Teile getrennt werden, um sie komplett im Fahrzeug verstauen. Der Lukendeckel und die geteilte Kopfhaube können zusammen im Heck verstaut werden, (Hardtop immer dabei!): 79,- €

Armlehnen , verstellbar, aus PU-Schaum : 36,- € / Paar

Belüftungsbohrungen Sitz : 48,- €

Rangierhilfe am Heck: das ist eine kleine einlamierte Öse am Heck, über die das Fahrzeug leicht geschoben, gezogen oder rangiert werden kann, ohne umständliche Verrenkungen: 88,- €

alle Preise inkl. 19 % MwSt.

Sonderausführung Carbon-Milan

Aufgrund der großen Nachfrage nach einer Carbon-Variante des Milan haben wir verschiedene Auslegungen in Kohlefaser und Kevlar-Gewebe getestet und bieten den Milan SL

jetzt auch mit einer Kohlefaser/Kevlar-Karosserie an.

Die Kombination von Kevlar und Kohlefaser bietet sich aus sicherheitstechnischen Gründen an: eine reine Kohlefaser-Karosserie würde bei einem Crash scharfe Bruchkanten im Laminat erzeugen. Der Verbund mit Kevlar verhindert dies aufgrund der extremen Bruchdehnung und Reißfestigkeit der Kevlarfasern.

Der sog. **Carbon-Milan** wird durch ein Paket von Maßnahmen für den Renneinsatz und den Einsatz im Extremsportbereich optimiert:

- selbsttragende Karosserie in Kohlefaser/Kevlargewebe mit Luftfahrtzulassung
 - Fahrwerk mit wartungs- und spielfreien Winkelgelenken, balggedichtet und schwingungsgedämpft
 - Fahrwerk kohlefaserverstärkt und durch Einsatz von hochfestem Stahl weiter gewichtsoptimiert
 - Aluminiumteile weiter gewichtsreduziert durch bessere Anpassung an den Kraftfluss
 - Kohlefaser-Sitz
 - Einsatz von Shimano-Ultegra-Kurbelgarnitur, XT-Schaltwerk, leichteren Bowdenzügen und Schalthebeln
 - leichtere Laufräder
- Gewicht: ca. 23 kg

Preis:

Der Aufpreis für einen Carbon-Milan SL inkl. des oben aufgeführten Maßnahmenpaketes beträgt 1.900,- € inkl. 19 % MwSt.

Weitere Gewichtssenkung durch Spezialbauteile auf Anfrage.

Durch weitere Tuningmaßnahmen wie etwa Verzicht auf Gelcoat, Folierung, Verwendung von Carbon-Kurbelgarnitur, extrem leichten Laufrädern und Reifen **kann das Gesamtgewicht auf 18,5 kg gesenkt werden.**

Technische Änderungen vorbehalten